RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 03/2014/01

BE	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	☐	☐	☐

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!

Az M1 és az M2. számú feladat mindenki számára kötelező, a 3. feladat az M3, M4, M5, M6 számú feladatok közül kell meghatározni!
Az M2, M3, M4, M5, M6 számú feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

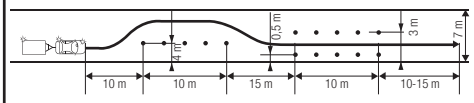
Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

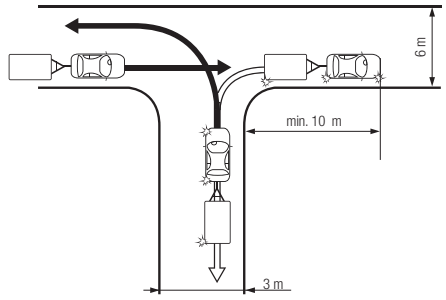
○ M1 - ELINDULÁS - KÉTSZERES SÁVVÁLTOZTATÁS UTÁN ÁTHALADÁS FOLYOSÓN - CÉLMEGÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 1./1. ☐ a fékpróbát elmulasztja
- 1./2. ☐ járműszerelvénnyel bóját érint
- 1./3. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 1./4. ☐ a sávot elhagyja
- 1./5. ☐ járműszerelvénnyel a folyosóban megáll
- 1./6. ☐ járdaszegély - 30 cm-en kívül
- 1./7. ☐ járműszerelvényt nem rögzíti
- 1./8. ☐ járdaszegélyre felhajt
- 1./9. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

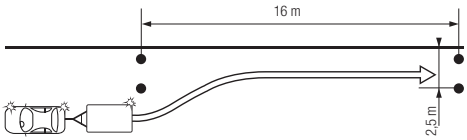
○ M2 - MEGFORDULÁS T-ALAKÚ ÚTKERESZTEZŐDÉSBEN, HÁTRAMENETTEL



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 2./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 2./2. ☐ hátramenetben bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli
- 2./3. ☐ járdaszegélyre felhajt
- 2./4. ☐ pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás
- 2./5. ☐ 2-nél többször megállni, korrigálni kényszerül
- 2./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

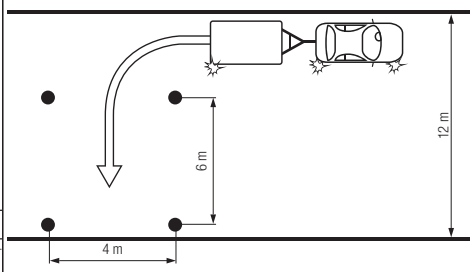
○ M3 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 3./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 3./2. ☐ járműszerelvénnyel bóját, láncot érint
- 3./3. ☐ bármely kerékkel a szegélynek szorul
- 3./4. ☐ járdaszegélyre felhajt
- 3./5. ☐ pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás
- 3./6. ☐ 2-nél többször korrigálni kényszerül
- 3./7. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

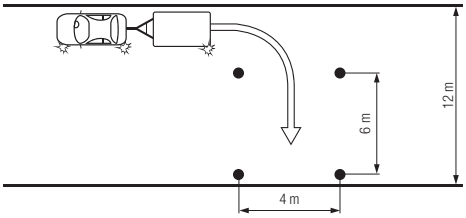
○ M4 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 4./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 4./2. ☐ járműszerelvénnyel bóját, láncot érint, aláhajt
- 4./3. ☐ többször helytelenül kormányoz
- 4./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

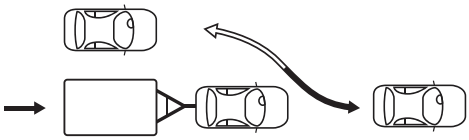
○ M5 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 5./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 5./2. ☐ bóját, láncot érint, aláhajt
- 5./3. ☐ többször helytelenül kormányoz
- 5./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

○ M6 - JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA - ÖSSZEKAPCSOLÁSA



Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó szétkapcsoláskor

- 6./1. ☐ a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja
- 6./2. ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt

Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó összekapcsoláskor

- 6./3. ☐ a kapcsolófej magasságának beállítását elmulasztja
- 6./4. ☐ a vonójárművel a pótkocsit megtolja
- 6./5. ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is vagy a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja
- 6./6. ☐ az összekapcsolt járműszerelvénnyel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja
- 6./7. ☐ oktatói beavatkozás össze- vagy szétkapcsoláskor (balesetveszély)

Továbbá

- 6./8. ☐ a feladatokat időn túl hajtja végre