RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 05/2014/01

C1E	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M ☐	① ☐	F ☐
CE	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:			

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 15 perc.

A rutin vizsgán minden vizsgázónak a kihúzott minősítő lapon lévő, a vizsgabiztos által előre megjelölt feladatot kell végrehajtani.

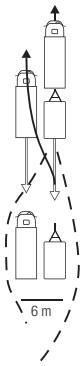
Szakoktató azonosítója: | Forgalmi rendszám: ☐☐☐-☐☐☐

Megjegyzés:

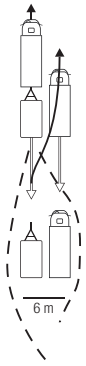
NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS, HALADÁS, SÁVVÁLTOZTATÁS UTÁN MEGÁLLÁS A RAKODÓ RÁMPA ELŐTT - TOLATÁS RÁMPÁHOZ

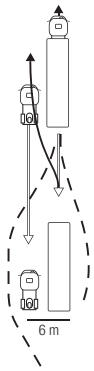
A) Vonójárművel a pótkocsitól balra



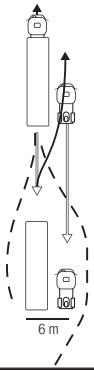
B) Vonójárművel a pótkocsitól jobbra



A) Vonójárművel a félpótkocsitól balra



B) Vonójárművel a félpótkocsitól jobbra



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

○ M1 - A JÁRMŰSZERELVÉNY VAGY A VONÓJÁRMŰ MOZGATÁSAKOR

1./1. ☐ az üzemi fék működését, hatásosságát nem ellenőrzi

1./2. ☐ a járműszerelvénnyel az elindulási vagy sávváltoztatási szándékát nem jelzi, vagy a körültekintést elmulasztja

1./3. ☐ a járműszerelvénnyel vagy a vonójárművel a rámpához ütközik vagy hozzáér

1./4. ☐ a járműszerelvénnyel vagy a vonójárművel a rámpától 0,5 méternél messzebb áll meg

1./5. ☐ a vonójárművel a pótkocsi mellé álláskor közel áll meg

1./6. ☐ a feladat végrehajtásakor útszegélyre hajt

1./7. ☐ balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak be kell avatkoznia

○ M2 - SZÉTKAPCSOLÁSKOR

2./1. ☐ a vonójármű vagy a pótkocsi, illetve a félpótkocsi rögzítését elmulasztja

2./2. ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt

2./3. ☐ balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak szétkapcsoláskor be kell avatkoznia.

○ M3 - ÖSSZEKAPCSOLÁSKOR

3./1. ☐ a vonószerkezetek ellenőrzését, magasságának beállítását elmulasztja

3./2. ☐ a vonójárművel a pótkocsit, illetve a félpótkocsit megtolja

3./3. ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt

3./4. ☐ a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja

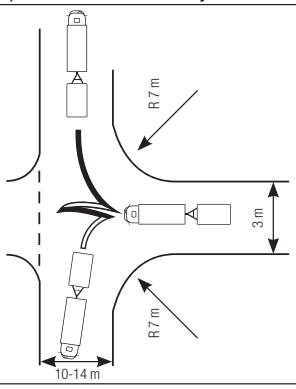
3./5. ☐ az összekapcsolt járműszerelvénnyel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja

3./6. ☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak összekapcsoláskor be kell avatkoznia

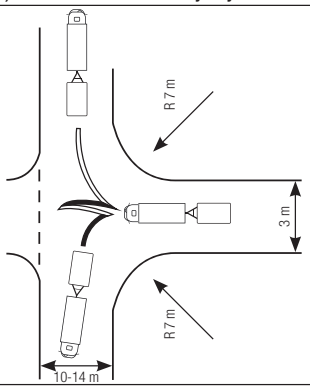
3./7. ☐ **Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatokat a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.**

2. JÁRMŰSZERELVÉNNYEL HÁTRAMENET KANYARBAN - MEGFORDULÁS

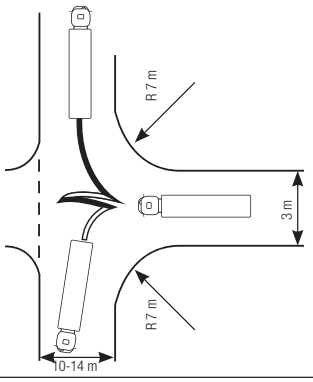
A) A kereszteződésből kihajtás balra



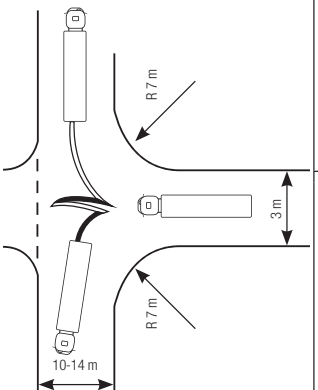
B) A kereszteződésből kihajtás jobbra



A) A kereszteződésből kihajtás balra



B) A kereszteződésből kihajtás jobbra



○ SIKERTELEN A VIZSGA HA, A VIZSGÁZÓ

4./1. ☐ az üzemi fék működését, hatásosságát nem ellenőrzi

4./2. ☐ a hátramenet megkezdésekor vagy a kereszteződésből való kihajtáskor az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja

4./3. ☐ a feladat végrehajtása során a járműszerelvény bármelyik kerekével az útszegélyhez szorul, és nem érzékel

4./4. ☐ a járműszerelvény bármelyik kerekével útszegélyre felhajt

4./5. ☐ helytelen kormányzás, figyelmetlenség miatt a vonójárművel a vonóháromszögnek vagy a pótkocsinak, illetve a félpótkocsinak ütközik

4./6. ☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia

4./7. ☐ **Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatot a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.**