RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 04/2014/01

C1	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M ☐	① ☐	F ☐
C	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:			

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutin vizsgán minden vizsgázónak négy feladatot kell teljesíteni.

Az M1 – M3 számú feladatok mindenki számára kötelezően előírtak, a negyedik feladatot az M4 – M10 számú feladatok közül kell meghatározni. Az M1 – M3 számú feladatok valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

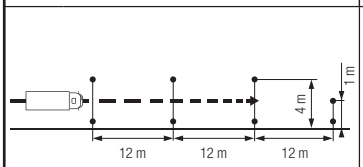
Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

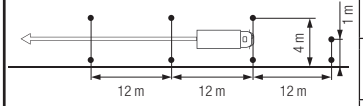
○ M1 - ELINDULÁS, GYORSÍTÁS, MEGÁLLÁS INTENZÍV FÉKEZÉSSEL



Sikertelen a vizsga, ha

1./1. ☐ a fékellenőrzést elmulasztja
1./2. ☐ nem érte el a 30-35 (20-25) km/ó sebességet
1./3. ☐ sávelhagyás
1./4. ☐ nem áll meg a felfestett vonal előtt
1./5. ☐ korai fékezés (tgk.-nál hosszabb)
1./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

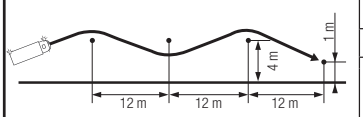
○ M2 - HÁTRAMENET LEGALÁBB 20 MÉTER HOSSZÚ, EGYENES SZAKASZON



Sikertelen a vizsga, ha

2./1. ☐ sávelhagyás
2./2. ☐ kettőnél többször megállni, korrigálni kényszerül
2./3. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

○ M3 - SZLALOMMENET ELŐRE, MEGKÖZELÍTÉS



Sikertelen a vizsga, ha

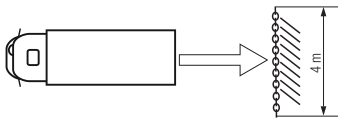
3./1. ☐ bójaérintés
3./2. ☐ pályaelhagyás
3./3. ☐ megállás, korrigálás
3./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

○ M4 - MEGÁLLÁS, ELINDULÁS - EMELKEDŐN

Sikertelen a vizsga, ha

4./1. ☐ visszagurulás (50 cm-nél több)
4./2. ☐ nem tud elindulni (3-szor)
4./3. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

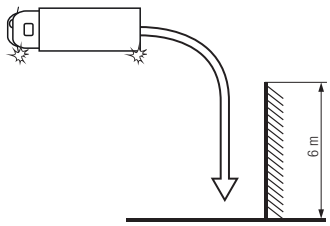
○ M5 - HÁTRAMENET RAKODÓRÁMPÁHOZ, ARRA MERŐLEGESEN



Sikertelen a vizsga, ha

5./1. ☐ távol áll meg (50 cm-nél több)
5./2. ☐ rámpának ütközik
5./3. ☐ kettőnél többször korrigál
5./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

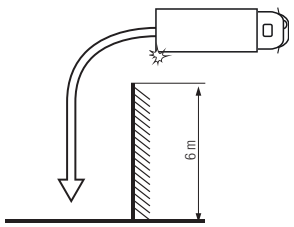
○ M6 - RAKODÓRÁMPA MELLÉ ÁLLÁS BALRA, HÁTRAMENETBEN - ELINDULÁS A RÁMPA MELLŐL



Sikertelen a vizsga, ha

6./1. ☐ távol áll meg (50 cm-en kívül)
6./2. ☐ rámpának ütközik, hozzáér
6./3. ☐ helytelen kormányzás (többször)
6./4. ☐ irányjelzést kétszer elmulasztja
6./5. ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat
6./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

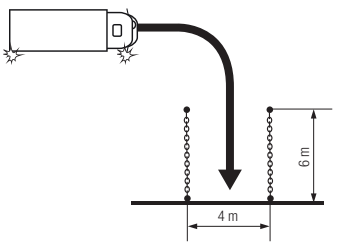
○ M7 - RAKODÓRÁMPA MELLÉ ÁLLÁS JOBBRA, HÁTRAMENETBEN - ELINDULÁS A RÁMPA MELLŐL



Sikertelen a vizsga, ha

7./1. ☐ távol áll meg (50 cm-en kívül)
7./2. ☐ rámpának ütközik, hozzáér
7./3. ☐ helytelen kormányzás (többször)
7./4. ☐ irányjelzést kétszer elmulasztja
7./5. ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat
7./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

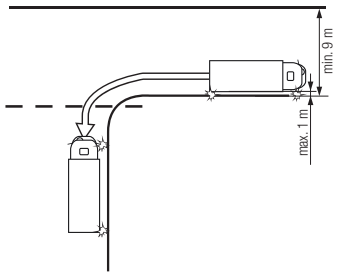
○ M8 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA ELŐREMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha

8./1. ☐ bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg
8./2. ☐ helytelen kormányzás (többször)
8./3. ☐ irányjelzést kétszer elmulasztja
8./4. ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat
8./5. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

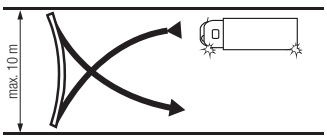
○ M9 - SAROKTOLATÁS



Sikertelen a vizsga, ha

9./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
9./2. ☐ valamelyik kerék a szegélynek szorul
9./3. ☐ szegélynek vágódik, arra felhajt
9./4. ☐ kétszer megállni, korrigálni kényszerül
9./5. ☐ szegélytől távol áll meg (30 cm-nél több)
9./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

○ M10 - MEGFORDULÁS HÁTRAMENET KÖZBEIKTATÁSÁVAL



Sikertelen a vizsga, ha

10./1. ☐ a gépkocsival a szegélyre felhajt, felugrat
10./2. ☐ kettőnél többször végez hátramenetet a nem megfelelő kormányzás miatt
10./3. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
10./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

11. TOVÁBBÁ

11./1. ☐ feladatok időn túli végrehajtása (lassan)